



MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA

ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MAŠARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV

tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostejov.eu

datová schránka: mrtbrkb

S00AX02GBUYO



280.7 S5

Počet listů: 3 příloh: listů příloh:

Vaše značka:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:
		čj. PVMU 13705/2019 41	Pavlíček Jaroslav
		SpZn. OD 206/2019	
Telefon:	Fax:	E-mail:	Datum: 30.1.2019
582 329 803	582 329 816	jaroslav.pavlicek@prostejov.eu	

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Prostějova, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“) obdržel dne 11.10.2018 žádost o vydání závazného stanoviska pro účely stavebního řízení na stavbu „**Obec Laškov – ČOV a stoková síť**“, kterou podal **Dobrovolný svazek obcí: Kanalizace ČOV svazek obcí Pěňčín – Laškov, IČO:65763173, Pěňčín 109, 798 57 Laškov** v zastoupení **Zdeněk Bořil, Na výsluní 563, 798 12 Kralice na Hané**.

Projektová dokumentace řeší výstavbu kanalizace a čistírny odpadních vod v obci Laškov. V rámci akce dojde k umístění inženýrských sítí do silnic II/448, III/4485, III/4486, III/36635, dotčení ochranného pásma silnic a vybudování komunikačního napojení čistírny odpadních vod na silnici II/448.

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova přezkoumal podanou žádost v rozsahu ustanovení zákona o pozemních komunikacích a jako dotčený orgán dle ustanovení § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích vydává podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích ve spojení ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 správního řádu, závazné stanovisko, jímž

souhlasí

s vydáním stavebního povolení stavby

„Obec Laškov – ČOV a stoková síť“

a současně,

podle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích **souhlasí** s umístěním a prováděním uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnic,

podle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, **povoluje** umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích,

podle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích **povoluje** zřízení napojení na silnici II/448

a to za těchto podmínek:

Křížení silnic II/448, III/36635, III/4485 a III/4486 splaškovou kanalizací bude protlakem kolmo k ose vozovky

1. kanalizace, včetně přípojek musí mít min. krytí 1,20m pod niveletou vozovky nebo 0,8m pode

- dnem silniční příkopy, rigolu atd.
2. přesah bude proveden min. 1m za vozovku, kde také budou umístěny montážní šachty,
 3. výkopek nebude ukládán na silniční těleso
 4. veškeré kanalizační přípojky pro jednotlivé existující či plánované RD, křižující nebo jinak zasahující do silnic a pozemků ve správě SSOK SÚ Jih budou vyvedeny min. 1 m mimo vozovku či pozemky Olomouckého kraje
 5. překopy nebudou prováděny v termínu od 1. listopadu do 31. března, dle doporučení TP 146 pro pozemní komunikace
 6. podélné zásahy pro stoky splaškové kanalizace, které budou umístěny ve vozovce silnic II/448, III/36635, III/4485 a III/4486 budou provedeny v nezbytném rozsahu a kanalizační šachty (pojízdná část - víka šachet) budou uloženy na střed jízdního pruhu, tak aby nedocházelo k jejich poježdění vozidly
 7. bude přizván zástupce SSOK SÚ Jih k odsouhlasení umístění kanalizačních šachet v krajských silnicích a to po zaměření umístění a před započítím stavebních prací.
 8. v případě, že kanalizační šachty (pojízdná část - víka šachet) nebudou uloženy na střed jízdního pruhu, bude SSOK SÚ Jih požadovat jejich přeložení (zástupce SSOK SÚ Jih bude informován min. 5 pracovních dní předem - mazouch@ssok.cz)
 9. kanalizace, včetně přípojek musí mít min. krytí 1,20m pod niveletou vozovky nebo 0,8m pode dnem silniční příkopy, rigolu atd.
 10. výkopy ve vozovce, pod silniční obrubu nebo v těsné blízkosti vozovky (aktivní zóna) v místě uložení kanalizace budou zasypany nesedavým materiálem řádně hutněným po vrstvách dle TP 146, který bude dokladován zápisem o "zkoušce hutnění" pro podkladní vrstvy
 11. zásahy budou udržovány v bezpečném a sjízdném stavu do provedení definitivních úprav povrchu vozovky
 12. poklapy kanalizačních šachet uložené v komunikacích nebudou odlážděny žulovými kostkami výkopy pro podélný zásah nebudou prováděny v termínu od 1. listopadu do 31. března, dle doporučení TP 146 pro pozemní komunikace
 13. zpětné zapravení silnic II/448, III/36635, III/4485 a III/4486
 14. zásyp výkopu bude proveden nesedavým materiálem (šterkodrt') řádně hutněným po vrstvách dle TP 146
 15. konstrukční vrstvy v místě výkopu budou přesazeny o 20cm a dočasné zpětné zapravení bude provedeno následovně;
asfaltový beton střední ABS 11 + (ABS I) 50 mm
spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
asfaltový beton velmi hrubý ACL 16+ (ABVH I) 60 mm
spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
obalované kamenivo ACP 22+ (OKS I) 70 mm
šterkodrt' (fr. 0-32) ŠD 200 mm
šterkodrt' (fr. 0-63) ŠD 200 mm
 16. definitivní zpětné zapravení silnice II/448, III/36635, III/4485 a III/4486 bude provedeno po konsolidaci podloží dle klimatických podmínek nejpozději do tří měsíců od dočasného zpětného zapravení. (v případě nejjasností upřesní zástupce SSOK SÚ Jih). Upozorňujeme, že položením nové obrusné vrstvy nesmí dojít ke změně nivelety a spádových poměrů silnic II/448, III/36635, III/4485 a III/4486, kdy veškeré inženýrské zařízení musí být výškově přizpůsobeny nové obrusné vrstvě. V případě, že práce na splaškové kanalizaci budou dokončeny v podzimních až

zimních měsících, bude definitivní zpětné zapravení provedeno v jarních měsících následujícího roku. V místech výkopů zasahujících do jedné poloviny silnice, bude zpětné zapravení provedeno na šířku jednoho jízdního pruhu. V místech výkopů zasahujících obě poloviny silnice a ve směrových obloucích, bude zpětné zapravení provedeno na celou šířku vozovky. V místě křižovatek bude zpětné zapravení provedeno v rozsahu plochy celé křižovatky.

17. pováděním kanalizace ve vozovce včetně vyvedených zárodků kanalizačních přípojek bude značně narušen povrch komunikací, investorem bude zajištěna v místě podélného zásahu i v místě křížení zpětná úprava z AC011+(ABS I) tl.5cm v celé šíři vozovky,
18. veškeré pracovní spáry budou řádně zarovnány a zality pružnou asfaltovou emulzí
19. po provedení definitivních úprav bude obnoveno VDZ (přechody pro chodce v plastu, ostatní v barvě)
20. o vydání povolení na zvláštní užívání pozemní komunikace požádat Magistrát města Prostějova - odbor dopravy
21. nejpozději před vydáním stavebního povolení bude s SSOK uzavřena nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti
22. o zahájení stavebních prací na splaškové kanalizaci požadujeme informovat zástupce SSOK SÚ Jih a to min. 5 pracovních dní předem
23. hloubka uložení, zaměření skutečného provedení, kopie stavebního deníku a veškeré konečné úpravy, včetně zápisu o "zkoušce hutnění" pro podkladní vrstvy (aktivní zóna) dle TP 146 budou předány písemným zápisem zástupci SSOK SÚ Jih, a to protlak před záhozem, ostatní před užíváním nebo kolaudací stavby
24. před zahájením prací na kanalizaci SSOK SÚ Jih požaduje předložit kontrolní a zkušební plán dle TP 146
25. v případě nevyhovujících zkoušek hutnění SSOK SÚ Jih bude požadovat nové přehutnění dle TP 146, popřípadě výměnu hutněných vrstev
26. v případě znečišťování vozovky krajských silnic II. a III. třídy během výstavby, bude znečištění průběžně odstraňováno
27. zásah bude udržován v bezpečném a sjízdném stavu do provedení definitivních úprav povrchu vozovky
28. výkopek a stavební materiál nebude ukládán na silniční těleso
29. silniční příkop, pomocný pozemek atd. bude uveden do původního stavu
30. v případě jakékoliv změny stavby před dokončením oproti předložené PD je nutné změnu konzultovat se zástupcem SSOK SÚ Jih a řešit jako změnu stavby před dokončením ke které je nutný souhlas SSOK SÚ Jih
31. stavbou a provozováním splaškové kanalizace nesmí vzniknout SSOK SÚ Jih žádné závazky a výdaje
32. při výjezdu z ČOV na silnici II/448 budou osazeny dva kusy Z 11 g "Směrový sloupek (červený, kulatý)". Naproti výjezdu se pak osadí dopravní zrcadlo.
33. do vydání rozhodnutí k omezení provozu (částečná nebo úplná uzavírka) při výstavbě kanalizace bude s DI Policie ČR Prostějov projednána projektová dokumentace organizace dopravy v době provádění stavebních prací včetně odsouhlasení přechodného dopravního značení
34. rozhledové trojúhelníky v místě napojení ČOV na silnici II/448 budou udržovány bez překážek
35. umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích je na dobu 99 let

Odůvodnění

Magistrát města Prostějova, odbor dopravy jako dotčený orgán, ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 správního řádu, věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písmo a) zákona o pozemních komunikacích, obdržel podáním ze dne 11. 10. 2018 žádost, kterou podal Dobrovolný svazek obcí: Kanalizace ČOV svazek obcí Pěňčín – Laškov, IČO:65763173, Pěňčín 109, 798 57 Laškov v zastoupení Zdeněk Bořil, Na výsluní 563, 798 12 Kralice na Hané o vydání závazného stanoviska pro účely stavebního řízení na stavbu „Obec Laškov – ČOV a stoková síť“.

Žadatel k žádosti o stanovisko doložil plnou moc pro zastupování, projektovou dokumentaci stavby. Dále bylo doloženo vyjádření majetkového správce silnic – Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Střediska údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov, IČ: 709 60 399 zn. SSOK-JH 22408/2018 ze dne 3.12.2018 a Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Prostějov, dopravního inspektorátu Prostějov č.j. KRPM-93409-2ČJ-2018-141206 ze dne 31.7.2018.

Podle ust. § 32 odst. 1 odst. a) zákona o pozemních komunikacích lze v silničních ochranných pásmech jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Současně podle odst. 3 uvedeného ustanovení je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení uvedené povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.

Podle ust. § 10 odst. 4 písmo a) zákona o pozemních komunikacích si příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy a závazné stanovisko Policie České republiky. Dále podle ust. 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích je povolení ve společném územním a stavebním řízení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu. Napojení na ČOV na silnici II/448 není samostatnou účelovou komunikací (§ 10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) a nevyžaduje další projednání dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, neboť dle § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona, není v případě sjezdů a nájezdů na pozemní komunikace nutné vydání ani rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas.

K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Souhlas vlastníka se zvláštním užíváním podle odstavce 6 písm. c) bodu 3 a odstavce 6 písm. d) se nevyžaduje v případě, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu; k návrhu na zvláštní užívání může vlastník uplatnit námitky, o kterých rozhodne silniční správní úřad.

Předložená žádost a přílohy byly dostatečnými podklady pro posouzení stavby z hlediska zájmů chráněných zdejším silničním správním úřadem dle zákona o pozemních komunikacích.

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova dospěl k závěru, že vydaným závazným stanoviskem nebudou krácena práva a oprávněné zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích silnice a s výše uvedenou stavbou souhlasí za podmínek tak, jak je v závazné části závazného stanoviska uvedeno.

Poučení

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle ust. § 149 správního řádu, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Je závazným podkladem pro vydání rozhodnutí správního orgánu. Obsah stanoviska lze napadnout odvoláním proti těmto rozhodnutím.

Jaroslav Pavlíček
referent oddělení dopravy a komunikací
Magistrátu města Prostějova

Obdrží:

Žadatel:

Dobrovolný svazek obcí: Kanalizace ČOV svazek obcí Pěnčín – Laškov, IČO:65763173, Pěnčín 109,
798 57 Laškov v zastoupení Zdeněk Bořil, Na výsluní 563, 798 12 Kralice na Hané

Na vědomí:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Jih, IČ:70960399,
Kostelecká 55, 796 56 Prostějov

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Prostějov, kontaktního pracoviště
Prostějov, Havlíčkova 12, 796 77 Prostějov

A/A

R/D